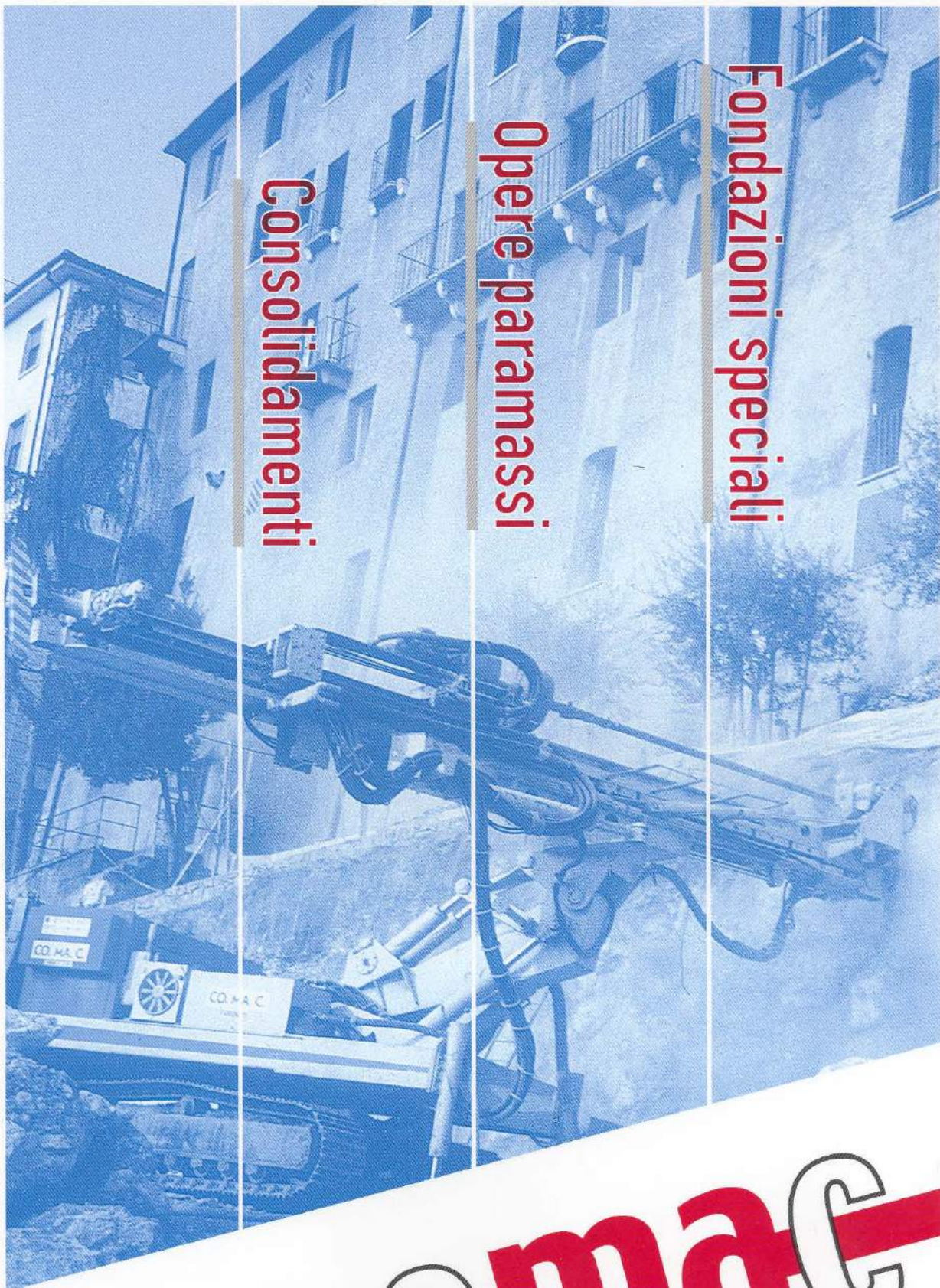


Fondazioni speciali

Opere paramassi

Consolidamenti



comac

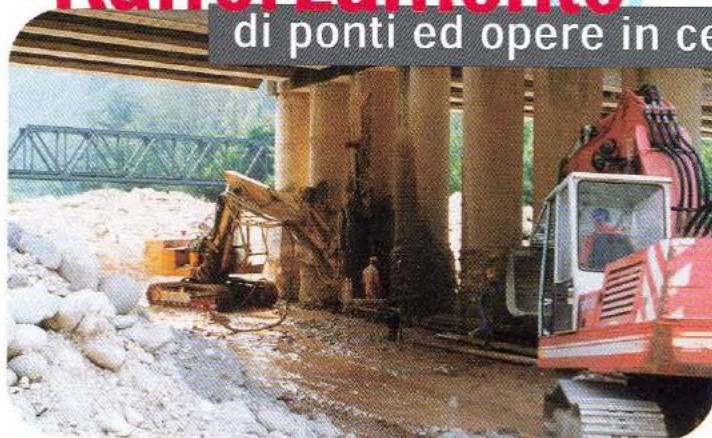
Consolidamento

di una strada in frana



Rafforzamento

di ponti ed opere in cemento armato



Costruzione

di paratie di sostegno



Realizzazione

di barriere paramassi





Esegue un sistema di consolidamento con micropali verticali e inclinati e con tiranti. Questo sistema consente di intervenire anche in situazioni di precario equilibrio, in spazi ristretti o in presenza di acqua e di fabbricati.

un sistema

rapido

Perché utilizza attrezzature di limitato ingombro, che garantiscono una veloce e ragionevole soluzione dei problemi di ingegneria geotecnica e strutturale.

economico

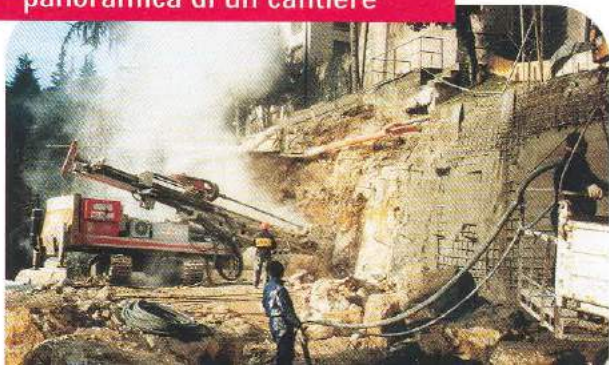
Un sistema competitivo rispetto alle altre soluzioni in grado di ottimizzare il rapporto benefici/costo.

collaudato

Perché si avvale di una tecnologia che CO.MA.C. utilizza con successo da oltre 20 anni. Durante e dopo l'esecuzione di ogni intervento vengono effettuati accurati controlli di qualità e prove sulle strutture eseguite.

sicuro

panoramica di un cantiere



consolidamento scarpata stradale

I committenti CO.MA.C. apprezzano questa tecnologia che risulta in forte sviluppo anche per il grado di sicurezza dimostrato, sia durante l'esecuzione che dopo l'ultimazione dei lavori. CO.MA.C. segue direttamente ogni intervento, dalla progettazione sino al collaudo finale, ed è in grado di risolvere qualsiasi problema dovesse verificarsi in fase di esecuzione.

Qui interviene

CO.MA.C.

Terreni

Scarpate e pendici in frana.
Consolidamento di corpi stradali.

Scavi profondi a ridosso di fabbricati

Realizzazione di paratie a sostegno del fronte di scavo anche con uno o più ordini di tiranti. Paratie provvisorie o definitive per l'esecuzione di sottofondazioni per la costruzione di nuove fondazioni in spazi operativi limitati o di costruzioni esistenti.

Fondazioni speciali di pareti e di fabbricati

Realizzazione di una fondazione con pali di piccolo diametro (micropali) sub verticali anche in presenza di acque o in spazi operativi limitati.

Opere di sostegno

Muri di sostegno, di sottoscarpa e controripa nuovi o esistenti. Realizzazione di cortine di micropali (berlinese) anche con tiranti, rivestite in cemento armato, in muratura o in pietra a faccia vista, eseguite anche a conci, in presenza di acqua e sotto traffico.

Perforazioni e drenaggi

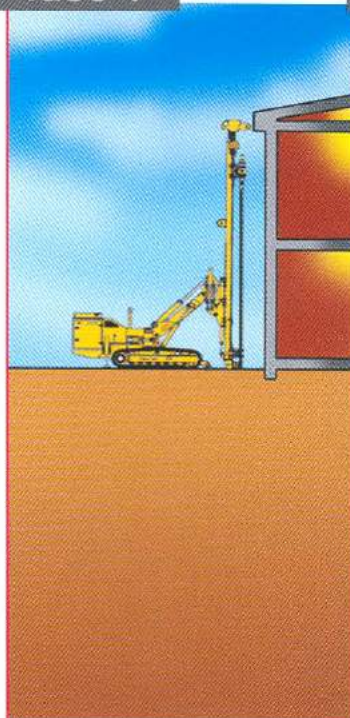
Esecuzione di pozzi per la captazione di acque di falda eseguiti a qualsiasi profondità e diametro, anche con rivestimento in pvc o acciaio.

Sondaggi

Verifica della stratigrafia dei terreni e prelievo di campioni.

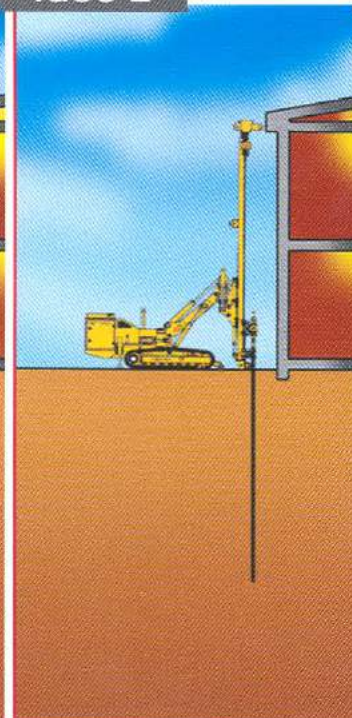
Il sistema all'opera

fase 1



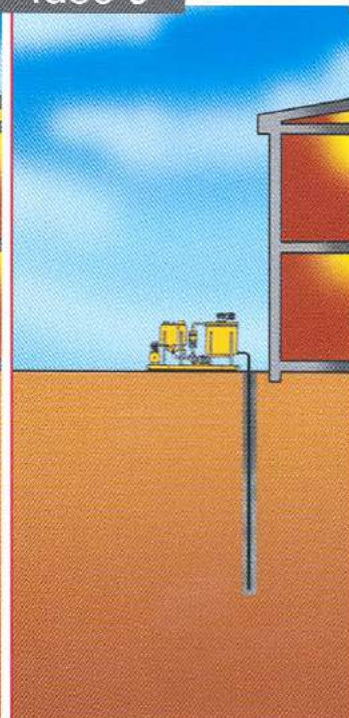
Esecuzione del foro dei pali di piccolo diametro (micropali)

fase 2



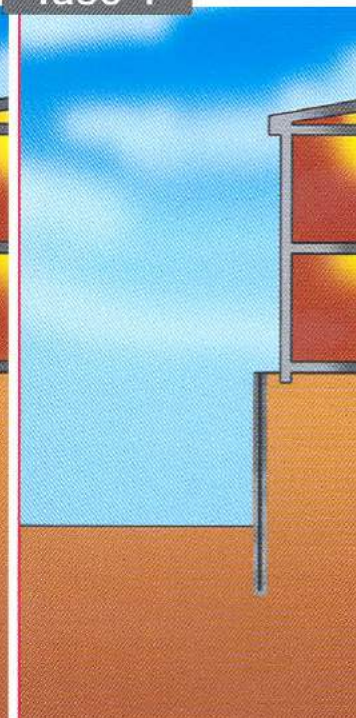
Inserimento del palo di armatura in acciaio

fase 3



Iniezione di betoncino in pressione

fase 4

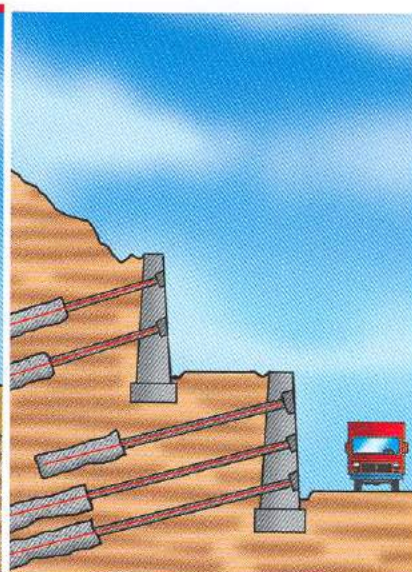
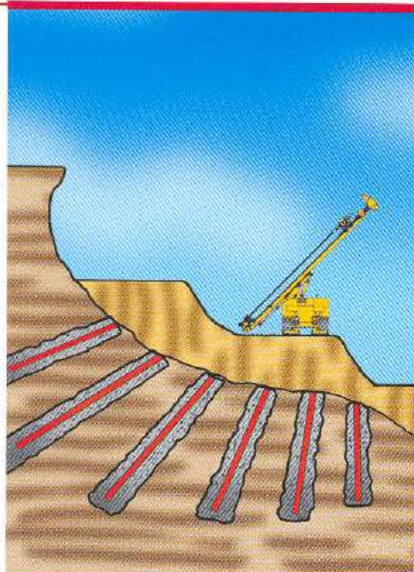


Esecuzione dello scavo a ridosso della paratia di micropali

Alcune soluzioni

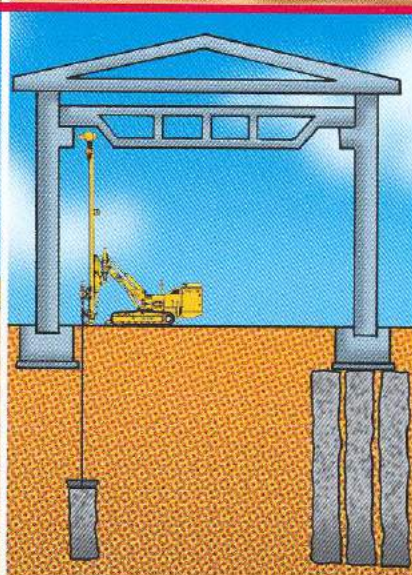
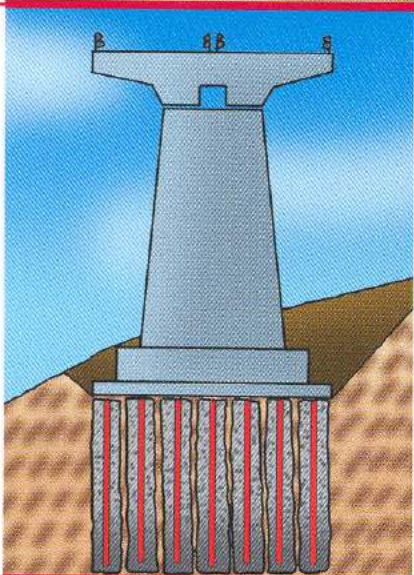
CO.MA.C.

Consolidamento
di una scarpata
stradale in frana.



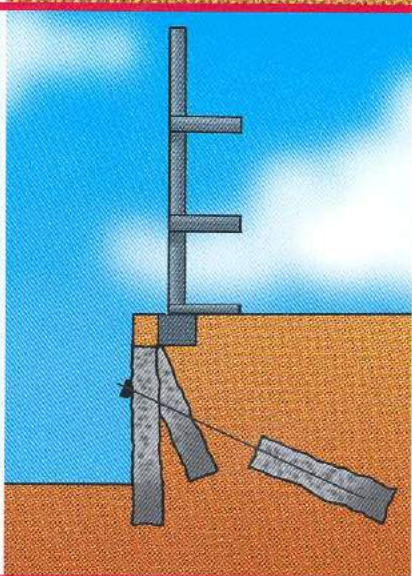
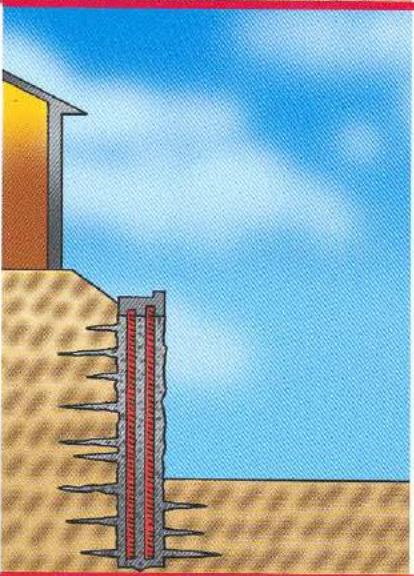
Esecuzione
di tirantature su muri
di sostegno.

Consolidamento
fondazione ponte
stradale.

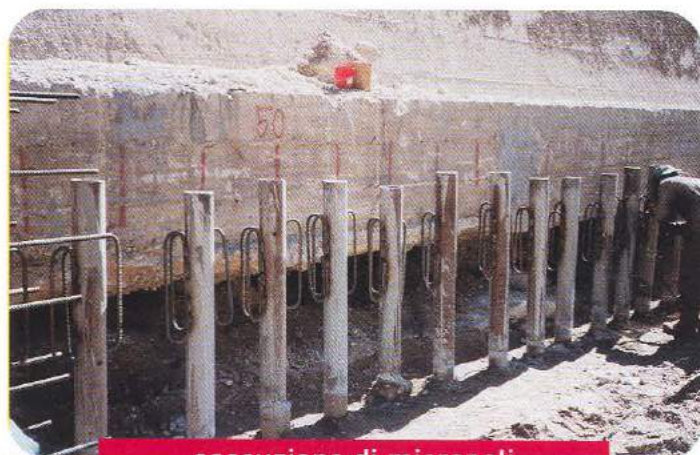


Consolidamento
fondazioni di un
fabbricato industriale.

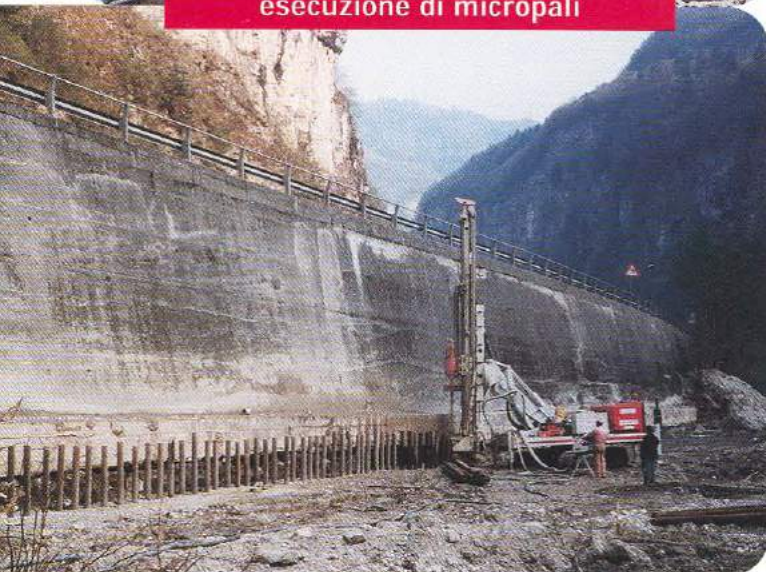
Consolidamento
fronte scavo.



Scavo in aderenza
a fabbricati esistenti.



esecuzione di micropali



consolidamento a ridosso di fabbricato

Caratteristiche del sistema

- Perforazioni verticali fino a 50 m.
- Micropali diametro max Ø 300 mm.
 lunghezza 30 m.
- Tiranti tesatura 90 ÷ 120 ton.
 lunghezza 25 ÷ 30 m.

Materiali

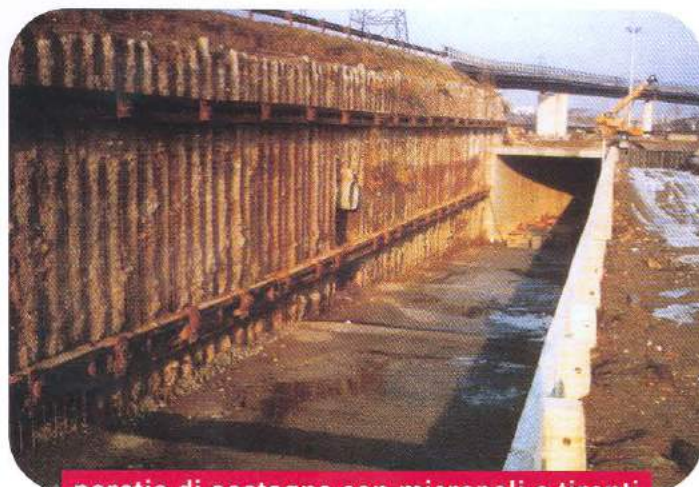
- Armatura acciaio Fe 510
- Malta dosata a q.li 6 di cemento o miscela di cemento ed acqua con possibilità di additivazioni
- Valvole
- Tiranti in trefolo di acciaio armonico 6/10

Dal sopralluogo al collaudo finale

- Preventivo dettagliato
- Progetto con calcolo statico di massima o esecutiva
- Esecuzione delle opere con controllo di qualità dei materiali e delle procedure
- Collaudo finale delle strutture e del lavoro

Abbiamo lavorato per

- ANAS
Compartimenti della viabilità del Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli
- Provincie di Trento, Vicenza
- ENEL
- Ferrovie dello Stato
- Comuni e Consorzi
- Imprese e Società private



paratia di sostegno con micropali e tiranti



L'azienda CO.MA.C. di Farronato Antonio nasce nel 1969 dalla divisione dell'azienda di famiglia, specializzandosi nei lavori di consolidamento.

Nel 1990 i fratelli Giovanni, Antonio, Lorenzo, Paolo e Fabio Farronato costituiscono la Società CO.MA.C. di Farronato Antonio & C. s.n.c.

Nel 1993 la CO.MA.C. s.n.c. viene trasformata in s.r.l.

Attualmente la sede dell'azienda è a Romano d'Ezzelino, in via Roma 62. L'azienda occupa una superficie di 15.500 mq. così suddivisa:

mq. 14.000	superficie scoperta
mq. 300	capannone adibito a officina
mq. 800	capannone adibito a magazzino
mq. 400	uffici amministrativi e tecnici

tipologie d'intervento L'attenzione dell'azienda è rivolta principalmente a lavori di consolidamento del suolo e protezione caduta massi.

CO.MA.C. realizza anche...

- Barriere paramassi elastiche ad elevato assorbimento di energia
- Rivestimento di scarpate e pendici rocciose con reti armate con funi metalliche
- Chiodatura e tirantatura di massi ciclopici instabili e di strutture in cemento armato
- Manutenzione straordinaria e rafforzamento di manufatti (ponti, sottopassi ed opere simili) mediante sabbiatura, idropulitura e ripristino di cemento armato con l'utilizzo di malte epossidiche
- Rivestimento in pietra di muri in cemento armato



esecuzioni tiranti su muro sottostrada



CO.MA.C. s.r.l.

Via Roma, 62 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)

Tel. 0424 35111 - Fax 0424 510340

e-mail: info@comacitalia.com

Web: www.comacitalia.com